

AUF EXPANSIONSKURS

Größer, leichter, sportlicher und mit immer mehr Leistungspotenzial: Der Markt der Mehrerumpfbote WÄCHST IM EILTEMPO und definiert fortlaufend neue Standards. Vor allem exklusive Performance-Boote und schnelle Trimarane feiern gerade Hochkonjunktur



LEOPARD 42

Erst vor Kurzem haben die Katamaranbauer aus Südafrika für ihren Leopard 45 eine neue Variante 45L mit einem geräumigen Lounge-Bereich auf der Flybridge vorgestellt. Jetzt will die Werft dem Trend zu mehr und größeren Genuss- und Entspannungsbereichen auf dem Obergeschoss auch mit einem neuen kleineren Boot Rechnung tragen. Der Leopard 42 zeigt eine Sitzgruppe auf dem Kajütdach, welche sich ganz oder teilweise zur Sonnenliege umwandeln lässt. Der Steuerstand bleibt aber weiterhin seitlich erhöht angebaut. In Abgrenzung zum etwas kleineren Leopard 40, der damit ersetzt wird, bietet der neue 42 Ausbauvarianten mit drei oder vier Kabinen und jeweils eigener Nasszelle, dazu die Möglichkeit für eine Skipperkabine im Vorschiff. Die Preise sind von der Werft noch nicht kommuniziert worden.



TECHNISCHE DATEN

Konstr.	Simonis/Voogd
Rumpflänge	12,67 m
Breite	7,04 m
Gewicht	12,4 t
Tiefgang	1,40 m
Segelfläche a. W.	117,0 m ²

www.leopardcatamarans.de

HH OC50

HH Catamarans produziert seine Zweirumpfer in Xiamen (China). Das „kleinste“ Schiff der Reihe ist der 50, den es in zwei Versionen gibt. Das Performance-Boot HH50 ist komplett aus Carbon gebaut, verfügt über Schwert und ist mit einem Gewicht von 11,8 Tonnen sehr leicht. Die HH OC50 ist das aus GFK gefertigte Cruising-Pendant aus der Ocean-Serie ohne Schwert und mit Alu-Rigg (Foto r.). Drei oder vier Kabinen sind in beiden Varianten machbar. Die Preise beginnen bei 1,2 Millionen Euro.

TECHNISCHE DATEN

Konstr. ..	Morelli & Melvin
Rumpflänge	15,19 m
Breite	7,44 m
Gewicht	13,1 t
Tiefgang	1,56 m
Segelfläche a. W.	125,6 m ²



www.hhcatamarans.com