



STOLZES DESIGN UND STARKE LEISTUNG

Leopard Catamarans

Leopard ist heute in USA bereits Marktführer und liefert weltweit jedes Jahr 200 Katamarane aus. Es werden in einer interessanten Range sowohl Sailing als auch Power-Cats angeboten. Doch wie kam es dazu? 1996 war The Moorings auf der Suche nach einer Werft, die qualitativ gute Katamarane herstellt. Leopard Catamarans, The Moorings und Sunsail gehören demselben Firmenverbund, der Travelopia-Gruppe, an. Nachdem man am Markt qualitativ nichts Geeignetes finden konnte, entstand der Kontakt zu der sehr renommierten Werft Robertson and Caine in Südafrika. Dort wurde beispielsweise die 70 Fuß Maxi Broomstick gebaut, die 1993 das internationale Yacht Race Kapstadt Rio gewonnen hat.

Schnell wurde man sich handelseinig, da die Beziehung für beide Seiten nur Vorteile bedeutet. The Moorings bekam genau die Kats nach Wunsch und Robertson and Caine im Gegenzug eine gewaltige Rückmeldung was sich natürlich sehr positiv auf die Entwicklung der Boote auswirkte. Nachdem nun viele Moorings Kunden mit den Kats sehr zufrieden waren, wurde die Frage nach der Möglichkeit des privaten Erwerbs eines solchen Kats immer lauter. Daher wurde Leopard Catamarans gegründet. Von nun an standen die Kats auch für den rein privaten Markt zum Erwerb zur Verfügung. Die gemeinsame Weiterentwicklung aus dem Betrieb der Kats bei The Moorings und mittlerweile auch Sunsail geht natürlich bis heute in unvermindertem Tempo weiter. Neben der Chartervariante für The Moorings und Sunsail im Yachteignerprogramm sind die Leopard Catamarans für den rein privaten Eigner weiter optimiert worden. Die Liste an möglichen Ausstattungsvarianten und Extras ist lang. Die Aufteilung der Kabinen ist wählbar. Vom Generator über Watermaker und Klimaanlage über die Wetbar auf der Flybridge bei den Power Cats bis zum Bugspriet mit Performance optimierten Segeln eines Code o oder D bei den Sailcats, gibt es alles was das Yachting-Herz begehrt. Dazu verfügen die Leopard Catamarans über einige sehr prägnante Alleinstellungsmerkmale. Da ist zunächst das Frontcockpit mit eigener direkter Zugangstür aus dem Salon zu nennen. Neben dem sehr angenehmen Platz – gerade im Mittelmeer „Römisch-Katholisch“ weg von Trubel der Pier – ist die Tür nach vorne für die Belüftung der Leopards wirklich gut. Leopard Catamarans ist außerdem der Erfinder eines vollständig festen Dachs über dem gesamten Cockpit. Zu verschleißende Bimini sucht man bei Leopard vergeblich. Es wird ausschließlich mit sehr intelligent platzierten Hardtops gearbeitet. Bei genauem Hinsehen erkennt man ein ausgesprochen gut sortiertes Layout an Deck. Alle Fallen und Schoten werden direkt an den Steuerstand umgelenkt und sind zentral für den Rudergänger erreichbar. Ein elektrisches System, um das Dinghy mit einem Finger alleine aus dem Wasser zu heben, wurde ebenfalls von Leopard entwickelt. Die Schiffe sind sehr klar strukturiert was wiederum die Wartung erheblich vereinfacht. Hier sieht man deutlich den Vorteil der Zusammenarbeit in Bezug auf die Entwicklung der Boote. Neben der Seetüchtigkeit, Qualität und Kom-



fort war es Leopard Catamarans von Anfang an auch wichtig mit den Yachten eine gute Segelperformance zu erzielen. Es wurde in die Entwicklung der Rümpfe viel Energie gesteckt. So verfügen alle Leopard Catamarans über eine sehr prägende Stufe in der Bordwand oberhalb der Wasserlinie. Der Rumpf wird nach unten deutlich schmaler was wiederum ein stark verbessertes Strömungsverhalten und deutlich mehr Speed generiert. Die Ruderanlage ist sehr großzügig und klassisch hinter den Schrauben dimensioniert, um ein gutes sensibles ansprechendes Handling der Kats zu gewährleisten. Bleibt zu erwähnen, dass bei Leopard bewusst auf eine Selbstwendefock zugunsten einer großen Rollgenauigkeit verzichtet wird. Darüber werden sich ambitionierte Segler sehr freuen.

Aktuell umfasst die Modellreihe bei den Seglern eine Leopard 40, 45, 50 und 58 Fuß Variante. Bei den Power-Cats werden 43 und gerade ganz neu als Nachfolger zur sehr erfolgreichen Leopard 51PC eine 53 Fuß Variante angeboten. Auf den Messen in Cannes, Miami und La Grande Motte kann man die Modelle besichtigen. Es könnte sich lohnen. ■ ▷ www.leopardcatamarans.de